

Innkalling til årsmøte i Rutebilhistorisk Forening avdeling Telemark



Årsmøtet avholdes i Rødmyrlia 20 i Skien, tirsdag 12. mars 2024 kl. 18:00.
Følg plakater med RHF fra krysset ved Icopal/tidligere Auto sentrum (bobiler)
OBS! Kjør frem til bommen og du blir sluppet inn.

Saksliste til innkalling:

1. Valg av møteleder og referent.
2. Valg av to medlemmer til å undertegne årsmøteprotokoll.
3. Godkjenning av møteinnkalling og saksliste.
4. Presentasjon og godkjenning av regnskap (regnskap deles ut på årsmøtet).
5. Presentasjon og godkjenning av forslag til arbeidsplan og aktiviteter i 2024.
6. Innkomne saker.
7. Valg (valgkomiteens forslag deles ut på årsmøtet).

Kaffepause. Etter årsmøtet fortsetter møtet som ordinært medlemsmøte.

Husk å ta med årsmøtepapirene!



Foto: Jostein

Styret

Styret i Rutebilhistorisk Forening avdeling Telemark har i 2023 bestått av følgende:

Jostein Larsen	Styrets leder
Kent Jarle Olsen	Styremedlem
Agnar Waldemarsen	Styremedlem
Morten Hella	Styremedlem
Kjell Lofstad	Styremedlem
Åsmund Kroken	Styremedlem
Øyvind Sannerud	Styremedlem

Revisor:

Siv Dyrkolbotn

Fra Telemark Museum

Valgkomite:

Oddvar Sandbukten

Leder

Kalle Larsen

Medlem

ÅRSBERETNING 2023

RUTEBILHISTORISK FORENING AVD. TELEMARK

Møter

Det er avholdt 7 styremøter (56 saker er behandlet), 3 medlemsmøter og årsmøte i 2023.

Kjøring

Vi hadde 11 fakturerte turer i 2023. I tillegg hadde vi 2 turer med Karsten & Petra i samarbeid med Telemark museum og kulturdagen på Skotfoss i samarbeid med Skotfoss historielag. Vi arrangerte medlemstur til Vognmannen i Lunde, og Kent Jarle hadde totalt 3 busser der i forbindelse med arrangementet. Vi deltok også på Grenlandsrally hvor vi hadde en post på Jønnevald, 2 busser på Veterandagen i Skien og deltakelse i Oppdal dessverre uten buss.

Medlemmer

Medlemstallet har ligget nokså stabilt det siste året, og vi hadde ved årets utgang 124 medlemmer. Det er en økning på 10 medlemmer, veldig bra. Men vi kunne hatt 10 medlemmer til som ikke betalte kontingent i 2023. Vi opplever at det er svært vanskelig å aktivisere flere (og nye!) medlemmer i de daglige gjøremålene. Et fåtall av medlemmene står for den store mengden arbeid som blir utført i foreningen, og det gjøres en kjempejobb.

Det tekniske og mekaniske dugnadsarbeidet

Det har vært fast dugnad mer eller mindre annen hver lørdag gjennom hele året. I tillegg til de faste dugnadene har det også vært lagt ned dugnadstimer på ordinære ukedager. Det jobbes med Snabben og Norborg-bussen (68). 68 står i Vrådal, og Åsmund Kroken har jobbet på den og fått den klar med skilter. Det gjenstår mye arbeid, og det legges inn i dugnadsplanen.

Det bygningsmessige dugnadsarbeidet

En så stor, og etter hvert, tilårskommen bygning som Jønnevald Rutebilanlegg er, krever tung innsats i det bygningsmessige dugnadsarbeidet. Vi vil arrangere dugnader på anlegget i vår/sommer i forhold til nødvendig vedlikehold.

Økonomien

Inntektene kommer i stor grad fra Inntektene kommer i stor grad fra garasjeleilighet og kjøring. Dette utgjør ca. 75% av inntektene våre. Andre inntekter er medlemskontingent, grasrotandel og MVA-refusjon. Vi har også ryddet på Jønnevald i forhold til forskjellige deler, noe som har resultert i noen kroner i kassa. Vi har økonomi som en sak på hvert styremøte og følger dette opp nøye. Regnskapet deles ut på årsmøtet.

Museumsdrift på Jønnevald Rutebilanlegg

Vi har et godt samarbeid med Telemark Museum med svært frie tøyler. For å gi noe tilbake, har vi hatt mål fra starten om å kunne åpne dørene for interesserte og publikum. Vi er i gang med rydding både i garasjene og kontor/spiserom/kjøkken.

I fortsettingen må vi ta tak i det som vi kan gjøre for å gjøre rutebilanlegget til et trygt og sikkert sted, og på veien videre vil vi kanskje trenge hjelp fra Telemark Museum til å gjøre anlegget mer publikumsvennlig og «spennende». Vi er gode på vårt «fagfelt», men vi er ikke dyktige på å presentere det vi holder på med.

Selv om vi ikke på selvstendig grunnlag er i stand til å skape noe for publikum ennå, har vi forvaltet eiendommen med bygning på en svært god måte siden vi flyttet inn. Vi har foretatt et omfattende vedlikehold, både utvendig og innvendig.



Foto: Jostein

Busser og restaureringsobjekter

Vi utvidet antall busser i 2023, og har nå 17 busser. Vi overtok en buss fra Martin, Telemark bilruter (opprinnelig Grenland Nord trafikksselskap) nr. 92 og kjøpte en snutebuss fra Tinn billag og en

kombinertbuss fra Jon Groven som har tilhørt ØTA. Vi har restaureringsobjekter samlet på Jønnevald Rutebilanlegg, og de fleste restaureringsobjektene jobbes det med i mer eller mindre grad.

Informasjon til medlemmer

Vi sender ut informasjon til medlemmer enten i post eller e-post. Dersom det er påminnelser, går det på e-post, SMS og Facebook.

Kontaktinformasjon

Leder: Jostein Larsen, tlf. 908 49 343 eller josla2@online.no eller de andre i styret.

FORSLAG TIL ARBEIDSPLAN 2024 **RUTEBILHISTORISK FORENING AVD. TELEMARK**

Generelt

Forslaget til arbeidsplan for 2024 foreslås med særskilt forbehold om styrets og de øvrige medlemmenes samlede kapasitet til å gjennomføre de mål som fastsettes i arbeidsplanen. Det må derfor påregnes at noe av foreslått arbeid ikke kan utføres på grunn av mangel på menneskelige (og økonomiske) ressurser, eller vil bli utsatt til senere år.

Medlemsmøter/medlemsinformasjon

Vi vil fortsette med 3 medlemsmøter i året; etter årsmøtet, sommermøte (garasjen på Jønnevald) og høstmøte i øvre del av fylket. Informasjon sendes ut i god tid på e-post, SMS og post.

Medlemsturer, annen kjøring og øvrige arrangementer/årshjul

Vi satser på å stille med en buss til Veteranbusstreffet i Førde, men det er ikke noe bestemt.

- Veterandagen i Skien, 27. april
- Vårmonstring i Lunde, 30. april
- Grenlandsrally 9. mai
- Landsmøte i Førde 10. og 11. mai
- Drangedal bygdetur i Drangedal, 1. september
- Veterandagen i Lunde 28. september
- Tinnsjøtreffet
- Berg museum, Kragerø?
- Åpen dag på Jønnevald, invitere publikum til Jønnevald en lørdag i august?

Markedsføring og kjøring av betalingsturer

Vi fortsetter markedsføring av veteranbussturer med og uten guide i nærområdet i samarbeid med Telemark Museum, via egne nettsider og Facebook.

Medlemsverving

Medlemstallet ligger stabilt, men vi ønsker flere velkommen. Er det noen som er gode på å verve medlemmer? Meld dere! Det burde være mulig å hente inn noen nye medlemmer, kanskje spesielt fra bussbransjen. Møter du noen som vil melde seg inn, noter navn, adresse, telefonnummer og e-postadresse og registrer dette på [www.rhf.no/bli medlem hos oss](http://www.rhf.no/bli_medlem_hos_oss). Det er den mest effektive metoden for at de faktisk blir innmeldt.

Prosjekt bevaring Jønnevald Rutebilanlegg

Vi har kommet langt i arbeidet med å bygge opp et godt gammelt rutebilanlegg på Jønnevald Rutebilanlegg. Vi har mange busser, både restaurerte og under restaurering. Vi har store mengder verktøy og et stort delelager. Alt ligger til rette for å videreutvikle anlegget som et spennende teknisk samferdselsmuseum. Til det er det stor usikkerhet om noen av oss i foreningen har god nok kunnskap om det, så her vil vi etter hvert trenge veiledning av Telemark Museum for å bedre legge til rette for utstillinger, mottak av publikum og omvisninger. Vi ønsker også å sette i stand det gamle dieselanlegget.

«Sted å være» i Vest-Telemark?

Mange av lokalavdelingens medlemmene kommer fra øvre del av fylket. Det er også behov for å utvide garasje- og lagerkapasiteten vår. Styret ønsker derfor å utrede videre mulighetene for å finne egnede lokaler til medlemsaktiviteter i Vest-Telemark, aller helst lokaler som representerer rutebilhistoria vår.

Det tekniske og mekaniske dugnadsarbeidet

Det tekniske og mekaniske dugnadsarbeidet fortsetter på Snabben, Løite-bussen, Aspheim-bussen og litt opprydding i Kragerø-bussen. Det vil også gå med mange dugnadstimer til drift og vedlikehold av våre allerede restaurerte og registrerte busser. Vi ønsker å lufte stemning for faste dugnader på ukedager? Enten på dagtid eller kveldstid?

Økonomien

Vi forsøker å styrke foreningens økonomi for å skape en økonomisk buffer for tyngre kostnader som kan komme i årene fremover. Det er en krevende jobb, og vi tar imot innspill med takk. Vi vil i tiden fremover selge «gamle» gavebrev på busser vi har i stallen. Har du noen ideer eller forslag som kan bidra til en bedring av økonomi, kontakt oss.